Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI

WARSZAWA | № 15. | d. 3 grudnia 1925 r.

44.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei z dnia 19 listopada 1925 r. № VI/16987/20/25 w sprawie pobierania opłat za uszkodzenie i zanieczyszczenie wewnętrznego urządzenia i inwentarza wagonów, peronów, oraz pomieszczeń i urządzeń stacyjnych Polskich Kolei Państwowych.

Na podstawie Ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. Dz. U. R. P. № 57/1925 poz. 580, w wykonaniu art. 23, ust. 2, część I Taryfy osobowej i bagażowej ustanawiam następujący cennik odszkodowań za uszkodzenia lub zanieczyszczenia wagonów lub inwentarza kolejowego.

№ porz.	Wyszczególnienie uszkodzeń	Cena Zł	Cena gr
1	Za rozbicie lub porysowanie szyby wąskiej okiennej lub korytarzowej (około 225×775 mm.)	3	50
2	Za rozbicie lub porysowanie szyby normalnej okiennej lub korytarzowej w drzwiach (425×775)	5	50
3	Za rozbicie lub porysowanie szyby dużej okiennej (około 800×900 mm.)	11	50
4	Za rozbicie szyby w górnem okienku	1	50

№ porz.	Wyszczególnienie uszkodzeń	Cena Zł	gr
5	Za rozbicie lub porysowanie dużego lustra (600×450 mm.)	22	—
6	Za rozbicie lub porysowanie małego lustra (350×350 mm)	12	—
7	Za rozbicie dużego klosza od lampy	3	—
8	Za rozbicie małego klosza od lampy	2	—
9	Za rozbicia żarówki	3	—
10	Za uszkodzenie firanki okiennej	10	—
11	Za uszkodzenie firanki od lampy	4	—
12	Za oberwanie lub uszkodzenie pasa okiennego z taśmy konopnej	3	—
13	Za oberwanie lub uszkodzenie pasa okiennego z taśmy skórzanej	10	—
14	Za złamanie pręta okiennego lub od firanki	3	80
15	Za wypalenie, rozdarcie lub inne uszkodzenia pokrowca na siedzeniach i oparciach	15	—
16	Za wypalenie, rozdarcie lub inne uszkodzenia pokrycia brezentowego na siedzeniach i oparciach	20	—
17	Za wypalenie, rozdarcie lub inne uszkodzenia pokrycia pluszowego na siedzeniach i oparciach	40	—
18	Za wypalenie, rozdarcie lub inne uszkodzenia pokrycia welwetowego na siedzeniach	22	—
19	Za wypalenie, rozdarcie lub inne uszkodzenia pokrowca na poręczach lub poduszkach	5	—
20	Za wypalenie, rozdarcie lub inne uszkodzenia pokrycia brezentowego na poręczach lub poduszkach	7	—
21	Za wypalenie, rozdarcie lub inne uszkodzenia pokrycia pluszowego na poręczach lub poduszkach	14	—
22	Za wypalenie, rozdarcie lub inne uszkodzenia na poręczach lub poduszkach welwetowych	6	—
23	Za uszkodzenie siatki bagażowej dużej	7	—
24	Za uszkodzenie siatki bagażowej małej	4	—
25	Za pogięcie miednicy metalowej	8	—
26	Za rozbicie miednicy fajansowej lub pisuaru	30	—
27	Za rozbicie klozetu fajansowego	60	—
28	Za uszkodzenie pokrywy klozetowej	5	—
29	Za rozbicie termometru	3	—
30	Za uszkodzenie popielniczki	1	—
31	Za uszkodzenie stolika	5	—
32	Za całkowite zniszczenie stolika	15	—
33	Za uszkodzenie lub oberwania wieszadła do odzieży i kapeluszy	3	—
34	Za uszkodzenie obicia na ścianie lub suficie	8	—
35	Za rozbicie szyby w latarce	1	50
36	Za zanieczyszczenie wagonu I lub II klasy	5	—
37	Za zanieczyszczenie wagonu III lub IV klasy	3	—

UWAGI: 1) Pod słowami „zanieczyszczenie wagonu" (pozycje 36 i 37) należy rozumieć: a) naplucie na podłogę, na ścianę i t. p.,

b) zaśmiecenie lub zanieczyszczenie podłogi, kanap, foteli poręczy, ławek, umywalni, klozetów i t. d. obuwiem, resztkami jedzenia, papierami, niedopałkami, odpadkami, odchodami i t. p.

2) Splamienie kanap, foteli, ławek, pokrowców, firanek i t. d. należy traktować jako uszkodzenie.

Za powtórne rozmyślne zanieczyszczenie (naplucie, zaśmiecenie) wagonu—należy pobierać opłatę, podaną w pozycjach 36 i 37, w wymiarze potrójnym.

Pobranie opłaty za zanieczyszczenie nie wyklucza równoczesnego pobrania opłaty za uszkodzenie (splamienie).

Powyższy cennik odszkodowań stosować należy również do uszkodzeń i zanieczyszczeń peronów oraz pomieszczeń i urządzeń stacyjnych.

Do pobierania opłat według powyższego Cennika upoważniony jest personel pociągowy względnie stacyjny. Na każdą pobraną kwotę należy wydać pokwitowanie.

Minister:
(—) *Tyszka*

45.

Zezwolenie na studja przedwstępne kolei wąskotorowej Równe—Korzec.

Minister Kolei pismem z dnia 18 listopada 1925 r. № V.-10365/16 b/25 udzielił na mocy art. 2 ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. Ust. № 88 poz. 646) i art. 2 rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 30 września 1922 r. w przedmiocie wykonania powyższej ustawy (Dz. Ust. № 92, poz. 854) panu inżynierowi Czesławowi Krzywickiemu, zamieszkałemu w Warszawie przy ul. Przemysłowej № 5 m. 63 i działającemu z ramienia p. Sergjusza Olgierdowicza Łukomskiego, jako kierownikowi studjów zezwolenia na czynienie studjów przedwstępnych kolei wąskotorowej od stacji kolei normalnotorowej Równe przez Zbytyn Wielki—Tuczyn—Niewierków—Międzyrzec do Korca użytku publicznego celem sporządzenia projektu technicznego.

Na podstawie tego zezwolenia służy wymienionemu wyżej inżynierowi Krzywickiemu, w myśl art. 5 wspomnianej ustawy — prawo zejścia na grunt obcy oraz dokonywania potrzebnych pomiarów i niwelacji za wynagrodzeniem szkód stąd powstałych.

Projektowana kolej długości około 70 kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Wołyńskie, które zostało zawiadomione jednocześnie o wydaniu tego pozwolenia.

Pozwolenie to zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy od dnia jego wydania, t. j. do dnia 18 maja 1926 r.

Termin, do którego ma wpłynąć podanie o udzielenie koncesji na podstawie studjów, upływa z dniem 18 listopada 1926 r.

Termin prekluzyjny na udzielenie osobom trzecim pozwoleń na studja przedwstępne w analogicznym kierunku upływa z dniem 18 lutego 1926 r.

V/10365/16-b/25 z d. 18/XI. 1925.

ZAWIADOMIENIA.

W Ministerstwie Kolei.

Mianowania:

Minister Kolei mianował:

Rozporządzeniem z dnia 12 października 1925 r.:

Wieczorka Wiktora — urzędnikiem prowizorycznym z uposażeniem X grupy w Wydziale Prezydjalnym.
№ Pr. 4398/25.

Rozporządzeniem z dnia 15 października 1925 r.:

Inż. Ejsmonta Gustawa, st. referenta Ministerstwa Kolei — Inspektorem Ministerjalnym w VI stopniu służb. urzędn. państw.
№ Pr. 5416/25.

Rozporządzeniem z dnia 16 października 1925 r.:

Starszymi referentami w VI stopniu służb. urz. państw.:

Danielkiewicza Jana, Naczelnika Działu P. K. P.
Czaplickiego Tomasza, Naczelnika Działu P. K. P.
Ładzińskiego Aleksandra, Naczelnika Działu P. K. P.
Kolińskiego Franciszka, St. Kontrolera P. K. P.
Ponińskiego Ludwika, Kierownika Działu P. K. P.
Kolbińskiego Stanisława, Naczelnika Działu P. K. P.
Wagnera Antoniego, Naczelnika Działu P. K. P.
Ratajewskiego Edwarda, Radcę Rządu P. K. P.

Referentem w VII stopniu służb. urz. państw.:

Iwanowskiego Romana, Kontrolera Eksploatacji P. K. P.

Starszymi kontrolerami w VII stopniu służb. urz. państw.:

Schodowskiego Stefana, Naczelnika Działu P. K. P.
Jasiobędzkiego Zygmunta, Naczelnika Działu P. K. P.
Wasilewskiego Walerego, st. rewizora P. K. P.
Stępienia Jana, st. rewizora P. K. P.
Lewowskiego Romana, st. referenta P. K. P.
Budzyńskiego Stefana, st. technika P. K. P.
Odyńca Antoniego, st. referenta P. K. P.

Naczelnikiem Kasy w VII stopniu służb. urz. państw.:

Grada Ludwika, st. rachmistrza P. K. P.

Kontrolerami w VIII stopniu służb. urz. państw.:

Zakrzewskiego Ludwika, technika P. K. P.
Sagana Antoniego, dyspozytora ruchu P. K. P.

Sekretarzami w IX stopniu służb. urz. państw.:

Głębockiego Juljana, rachmistrza P. K. P.
Grzybińskiego Józefa, rachmistrza P. K. P.

Starszym kancelistą w X stopniu służb. urz. państw.:

Jaworskiego Bolesława, kontrolera wagonów P. K. P.
№ Pr. 5417/25.

Przeniesienia.

Minister Kolei przeniósł ze względów służbowych

Do Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

Rozporządzeniem z dnia 14 października 1925 r.:

Błażkiewicza Mieczysława, dyspozytora ruchu P. K. P. — w charakterze st. asesora P. K. P.
Dzieciniaka Zygmunta, dyspozytora ruchu P. K. P.—w charakterze st. asesora P. K. P.
Gadomskiego Bolesława, referenta Min. Kolei — w charakterze st. asesora P. K. P.
Gorzeckiego Stanisława, st. rewidenta P. K. P. — w charakterze st. asesora P. K. P.
Momota Bolesława, st. referenta P. K. P. — w charakterze st. asesora P. K. P.
Brzeskiego Witolda, kontrolera Min. Kolei — w charakterze asesora P. K. P.
№ Pr. 5405/25.

Rozporządzeniem z dnia 22 października 1925 r.:

Saneckiego Stanisława, referenta Min. Kolei—w charakterze st. asesora P. K. P.
Turowicza Władysława, referenta Min. Kolei—w charakterze st. asesora P. K. P.
Drewnowskiego Juljusza, kontrolera M. K. — w charakterze asesora P. K. P.
Główczyńskiego Bohdana, pom. refer. M. K.—w charakterze asesora P. K. P.
Jankowskiego Feliksa, pom. refer. M. K. — w charakterze asesora P. K. P.
Trojnara Michała, pom. referenta M. K.—w charakterze asesora P. K. P.
Oszymowskiego Kazimierza, sekretarza M. K.—w charakterze adjunkta P. K. P.
№ Pr. 5546/25.

Do Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Rozporządzeniem z dnia 14 października 1925 r.:

Jaweckiego Antoniego, Inspektora P. K. P. — w charakterze st. referendarza P. K. P.
Żychonia Henryka, Inspektora P. K. P.—w charakterze st. referendarza P. K. P.
№ Pr. 5405/25.

Do Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Rozporządzeniem z dnia 22 października 1925 r.:

Inż. Nowakowskiego Marjana, referenta Min. Kolei — w charakterze referendarza P. K. P.
№ Pr. 5546/25.

Przeniesienie w stan spoczynku.

Minister Kolei przeniósł w stan spoczynku na własną prośbę:

Rozporządzeniem z dnia 20 października 1925 r.:

Pietrzykowskiego Bronisława, st. referenta Min. Kolei — z dniem 1 listopada 1925 r. przy równoczesnem wyrażeniu mu podziękowania za długoletnią i owocną pracę w kolejnictwie.
№ Pr. 2819/25.

Zwolnienie ze służby.

Minister Kolei zwolnił ze służby państwowej na zasadzie art. 116 Ustawy o państwowej służbie cywilnej:

Rozporządzeniem z dnia 20 października 1925 r.:

Racinowskiego Maksymiljana, sekretarza Ministerstwa Kolei.
№ Pr. 5498/25.

W Dyrekcjach Kolei Państwowych.

Mianowania:

Stankiewicz Otillo, Naczelnik Wydziału Osobowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie — Przewodniczącym Izby Dyscyplinarnej w tejże Dyrekcji,
№ I. 15681/25 z d. 28/X 1925 r.

Inż. Podworski Władysław — Naczelnikiem Warsztatów Głównych (wagonowych) Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.
№ I. 17331/1-F/25 z d. 3 XI 1925 r.

Pisarek Edward, Naczelnik Wydziału Osobowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu—Przewodniczącym Komisji Dyscyplinarnej wyżej wymienionej Dyrekcji;
Berger Stanisław, Naczelnik Wydziału Prawnego,
Wasilewski Zygmunt, Kierownik Działu Ogólno-Prawnego tegoż Wydziału Zastępcami Przewodniczącego Komisji.
№ I. 15045/25 z d. 28/X 1925 r.

Inż. Turowicz Stefan, Naczelnik Dystansu Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie — Naczelnikiem Oddziału tejże Dyrekcji.
№ I. 12711/1-F/25 z d. 11/XI 1925 r.

Inż. Lewicki Jan, Kierownik Działu nawierzchni i stacji w Wydziale Drogowym D. K. P. w Gdańsku—Zastępcą Naczelnika tegoż Wydziału.
№ I. 17486/1-C/25 z d. 11/XI 1925 r.

Inż. German Fryderyk — Kierownikiem Działu nawierzchni i stacji w Wydziale Drogowym D. K. P. w Gdańsku.
№ I. 17486/1-C/25 z dn. 11 XI 1925 r.

Faszczewski Bolesław, Kierownik Działu Likwidacji Poborów w Wydziale Rachunkowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie — Kierownikiem Działu Ogólnego w Wydziale Rachunkowym tej samej Dyrekcji.
№ I. 16707/25 z d. 11/XI 1925 r.

Inż. Lohrfing Jan Filip, Kierownik Działu — Zastępcą Naczelnika Wydziału Drogowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.
№ I. 13218/I D/25 z d. 11/XI 1925 r.

Dr. Ormicki Fryderyk, Starszy Referendarz Kolei Państwowych, — Kierownikiem Działu Magazynowego w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.
№ I. 16705/25 z d. 11/XI 1925 r.

Świątnicki Maksymiljan, Starszy Asesor — Kierownikiem Działu Ogólnego w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie z uposażeniem grupy VI-ej.
№ I. 16705/25 z d. 11/XI 1925 r.

Dubiel Józef, Starszy Asesor—Kontrolerem Wydziałowym w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych. w Krakowie.
№ I. 15398/1/25 z d. 11/XI 1925 r.

Przeniesienie ze względów służbowych:

Inż. Kuliński Bolesław, Naczelnik Sekcji Utrzymania Kolei w Żywcu — do okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku, przy równoczesnem zwolnieniu z dotychczasowego stanowiska.
№ I. 14797/I-C/25 z d. 11/XI 1925 r.

Zwolnienie na własną prośbę:

Inż. Stefański Edmund, Kierownik Działu Zabezpieczenia ruchu pociągów w Wydziale Drogowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku — z dniem 31 grudnia 1925 r.
№ I. 18047/I/25 z 13 XI 1925 r.

Inż. Dachtera Feliks, Kierownik Działu w Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach — z dniem 31 października 1925 r.
№ 17424/I-C/25 z d 24/XI 1925 r.

KONKURSY:

na stanowisko Kierownika Działu zabezpieczenia ruchu pociągów w Wydziale Drogowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

Warunki: ukończone studja politechniczne, dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie zabezpieczenia ruchu pociągów, VI lub VII grupa uposażenia.

Termin wnoszenia podań do 31 grudnia 1925 r.
№ I. 18047/I-C/25.

na posadę Kierownika Działu Zabezpieczeń i Humanitarnego w Wydziale Osobowym Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa praktyka w służbie zabezpieczeń i humanitarnej.

Termin składania podań: 31 grudnia 1925 r.
№ I 17638/25 z d. 17/XI 1925 r.

na posadę Kierownika tokarni w Warsztatach Głównych w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (dział budowy maszyn), VII grupa uposażenia, dłuższa praktyka w służbie warsztatowej.

O posadę tę mogą się ubiegać także pracownicy VI grupy uposażenia.

Termin składania podań: 31 grudnia 1925 r.
№ I. 17637/25 z d 18/XI 1925 r.

na stanowiska Naczelników Oddziałów Mechanicznych we Lwowie, w Przemyślu i w Stryju w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (budowa maszyn) VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa praktyka w służbie trakcyjnej i warsztatowej. O te stanowiska mogą się ubiegać także pracownicy V grupy uposażenia

Termin składania podań: 31 grudnia 1925 r.
№ I. 15714/25 z d. 25/XI 1925 r.

Drukarnia Państwowa № 30872. 28.XI.25 2000.